

Checkliste Ein- und Auswassern

Die nachfolgende Checkliste soll als kleine Hilfe dienen, damit Sie beim Saisonstart wieder zügig Ihrer Lieblingsbeschäftigung frönen können. Die meisten Tipps gelten übrigens auch für Boote, welche über den Winter im Wasser gelassen wurden.

Reinigung

- ☐ Wasserpumpen mit speziellen Reinigern säubern
 - ☐ Rumpf reinigen und Schadstellen (bzw. Kratzer) mit entsprechendem Material aus dem Fachhandel behandeln und ausbessern
 - ☐ Politur (möglichst silikonfrei) auftragen
 - ☐ Konservierung mit abschließender Hartwachs-Schicht (dringend zu empfehlen)
 - ☐ Großreinemachen im Inneren des Schiffes
-

Unterwasseranstrich

- ☐ Hat es Bewuchs, schadhafte Stellen am Anstrich oder blättert die Farbe ab? Dann ist dringend ein neuer Unterwasseranstrich zu empfehlen.
 - ☐ Erkundigen Sie sich bei einem lokalen Fachhändler, welcher Unterwasseranstrich der richtige für ihr Revier ist. Es gibt reichlich Unterschiede die zu beachten sind
 - ☐ Achten Sie auf die optimale Umweltverträglichkeit
 - ☐ Folgen Sie genau der Anleitung zum Aufbringen des Unterwasseranstriches
 - ☐ Boote die häufig aus dem Wasser genommen werden (z.B. Regattayachten) können auch mit Gels für Unterwasserschiff behandelt werden. Diese verzögern den Bewuchs bis zu 3-4 Wochen und machen das Unterwasserschiff (meistens) richtig schnell.
-

Batterien

- ☐ Batterien vor dem ersten Motoreinsatz vollständig aufladen.
Achtung: machen Sie das möglichst nicht erst zwei Stunden vor dem Krantermin.
 - ☐ Ladeverhalten beobachten
 - ☐ Muss destilliertes Wasser nachgefüllt werden?
 - ☐ Fett auf die Pole – reduziert das Oxydationsrisiko
 - ☐ Bordelektrik überprüfen (alle Schalter und Sicherungen)
 - ☐ Schon die kleinsten Probleme können eine Bordelektrik zusammenbrechen lassen.
Holen Sie sich bei Zweifeln professionelle Hilfe, es kann sonst lange dauern, bis ein versteckter Fehler gefunden wird.
 - ☐ Testen Sie alle elektrischen Geräte auf ihre Funktion
 - ☐ Strahlen die Taschenlampen noch hell genug? Sonst Batterien auswechseln.
-

Motorwartung

- ☐ Öl- und Filterwechsel nach Anweisungen des Herstellers
 - ☐ Arbeiten Sie mit einer Vakuum-, Elektro- oder Handpumpe
 - ☐ Lassen Sie den Motor vorher warmlaufen. Achtung: nach Motorstart sofort das Kühlwassersystem kontrollieren (spuckt die Überwasserpumpe Wasser aus?)
 - ☐ Sichern Sie den gesamten Bereich so ab (z.B. mit Lappen), dass nicht ein Tropfen Öl «daneben» geht und ins Erdreich oder ins Wasser gelangt.
 - ☐ Verwenden Sie nur die Ölqualität, die vom Hersteller angegeben wird
 - ☐ Öl nur bis zur oberen Messmarke befüllen
(zu viel Öl schadet dem Motor genauso wie zu wenig)
 - ☐ Propeller checken: Je nach Standort können Beschädigungen auftreten.
Je nach Ausmaß, kann ein beschädigter Propeller durch Unwucht das Getriebe ruinieren.
 - ☐ Sichtüberprüfung der Spritleitungen (Schlauch und Schellen)
 - ☐ Kraftstofffilter kontrollieren und falls nötig auswechseln
-

Fender

- ☐ Luft bei Saisonende herauslassen und bei Saisonbeginn wieder rein pumpen. So behalten die Fender über längere Zeit ihre ursprüngliche Form und das Material bleibt weicher.
Achtung beim Aufpumpen: zu «volle» Fender platzen durchaus schon mal unter Belastung.
 - ☐ Mit speziellem Fender-Reiniger säubern
 - ☐ Falls ein Fender porös oder zerknittert ist, dann besser austauschen.
-

Leinen

- ☐ Schoten und Leinen mit Süßwasser säubern
 - ☐ Sichtkontrolle aller Schoten und Fallen, Festmacherleinen und sonstigen laufenden Guts
 - ☐ Im Zweifelsfall auswechseln
-

Trailer

- ☐ Trailer bei Inverkehrsetzung auf Strassentauglichkeit überprüfen
 - ☐ Lichtleiste überprüfen und defekte Birnen austauschen
 - ☐ Funktionieren die Trailerbremsen einwandfrei?
 - ☐ Zugseil und Winde in korrektem Zustand?
 - ☐ Reifendruck? Radmuttern angezogen? Kugelkopf eingefettet?
-

Winterpersenning

- ☐ Winterpersenning gut reinigen und falls nötig fachmännisch imprägnieren lassen (etwa alle 2 Jahre)
- ☐ Scheuerstellen nähen oder kleben
- ☐ Persenning gut austrocknen lassen, um Schimmel- oder Stockflecken zu vermeiden

Kleinkram

- ☐ Opferanode überprüfen und falls nötig auswechseln
- ☐ Badeplattform oder -leiter noch fest und einsatzbereit?
- ☐ Check Rettungsinsel (Ablaufdatum)
- ☐ Feuerlöscher?
- ☐ Funktioniert die Bilge-Pumpe (manuell und elektrisch)?
- ☐ Gassystem in der Kombüse überprüfen. Schläuche? Schellen?
- ☐ Frischwassersystem kontrollieren: Seltsame Gerüche? Nimmt Wasser Farbe an? Mit empfohlenen Reinigungsmitteln säubern.
- ☐ Navigationsgeräte überprüfen und sich erneut mit der Software «vertraut» machen
- ☐ Positionslampen einschalten
- ☐ Landanschluss in Ordnung?
- ☐ Funkgerät funktioniert (Empfang und Sendung)?
- ☐ PLB oder Epirb testen (nach Herstellerangaben)
- ☐ Erste-Hilfe-Kasten auffüllen oder gleich einen neuen kaufen
- ☐ Notsignale auf Ablaufdatum überprüfen

Papierkram

- ☐ Eigentumsnachweis
- ☐ Zulassungen
- ☐ Versicherungen
- ☐ Betriebsanleitungen
- ☐ Wichtige Telefonnummern
- ☐ Funkkanäle

Notizen

- ☐
- ☐
- ☐
- ☐