Checkliste für den erfolgreichen Bootskauf

Vor der Besichtigung

Fragen vorab

- ☐ Preis inkl. MwSt./EU-versteuert?
- ☐ CE-Zertifizierung?
- ☐ Ist die Maschine am vorgesehenen Revier zugelassen?
- ☐ Bootstyp, Eckdaten, Material?
- ☐ Für wie viele Personen geeignet?
- ☐ Trailer/Lagergestell vorhanden?
- ☐ Grund des Bootsverkaufs?
- ☐ Standort des Bootes (Salz- oder Süßwasser)?
- ☐ Transportkosten?
- ☐ Wie viele Vorbesitzer gab es?
- ☐ Kontaktdaten (Telefonnummer)?
- ☐ Sind Bilder vom Boot aktuell (außen/innen)?
- ☐ Ist eine Probefahrt möglich und wann?

Zur Besichtigung / Übergabe mitnehmen

- ☐ Personalausweis/Reisepass und Bootsführerschein
- ☐ ggf. Kaufvertrag (ordnungsgemäße Vorlage) in zweifacher Ausfertigung
- ☐ ggf. Kaufsumme in bar
- ☐ Kamera oder Fotohandy
- ☐ Taschenlampe
- ☐ ggf. GPS, um die Geschwindigkeit zu prüfen
- ☐ ggf. Feuchtemessgerät
- ☐ gängiges Werkzeug, Papiertücher, kleines durchsichtiges Gefäß zur Entnahme und Sichtprüfung einer Ölprobe
- ☐ CD/ iPod zum Testen der Musikanlage

Die Besichtigung

Generelles

- ☐ Allgemeiner Zustand?
- ☐ Ist das Boot aufgeräumt und sauber?
- ☐ Zustand Klappverdeck und Persenning?

- ☐ Rostspuren vorhanden?
- ☐ Anzeichen von Fraß (Elektrolyse) bei Alu-Stahlverbindungen?
- ☐ Muffiger Geruch unter Deck?
- ☐ Ist das Unterwasserschiff zu besichtigen (ggf. Krantermin verienbaren)?
- ☐ Hat das Boot den allerorts vorgeschriebenen Fäkalientank?
- ☐ Kunststoff: Risse? Blasen im Gelcoat? Hinweise auf Osmose?
- ☐ Holz: Gibt es dunkle Flecken? Sind Plankengänge/Nähte sichtbar?
- ☐ Stahl: Rostspuren? Pusteln?
- ☐ Schlauchboot nur aufgepumpt anschauen! Ist es dicht oder verliert es Luft?
- ☐ Wie ist der Zustand der Holzteile und der aufvulkanisierten Flächen?
- ☐ Wie viele Betriebsstunden hat der Motor?

Motor / Tank

- ☐ Gibt es maßgebliche Instrumente zur Maschine (auch Betriebsstundenzähler) und funktionieren sie?
- ☐ Äußerlicher Zustand der Maschine? Hinweise auf austretendes Wasser? Ölverlust?
- ☐ Ist der Motorraum sauber?
- ☐ Ist die Maschine kalt oder wurde sie zur Vorführung warmgefahren?
- ☐ Sind die üblichen Wartungen dokumentiert (Rechnungen oder andere Belege)?
- ☐ Springt die Maschine im kalten Zustand an?
- ☐ Löschen die Warnlampen für Öl und Lichtmaschine gleich nach dem Start ab?
- ☐ Wie qualmt die Maschine?
  weiß = Wasserdampf
  schwarz = schlechte Verbrennung
  blau = Motoröl wird mit verbrannt
- ☐ Bleiben Kühlwasser- und Öltemperatur auch bei strammer Fahrt durchweg im grünen Bereich?
- ☐ Erreicht das normal beladene Boot bei warmgefahrener Maschine die erwartete Geschwindigkeit?
- ☐ Wurden wesentlichen Arbeiten gemacht? Beim Diesel z.B. die Einspritzpumpe und die Düsen gewartet/überholt.
- ☐ Riecht es im Boot nach Treibstoff?
- ☐ Alter, Zustand und Sitz der Kraftstoffleitungen?
- ☐ Gibt es einen Absperrhahn in der Spritleitung?
- ☐ Gibt es einen ordentlichen und zugänglichen Kraftstofffilter?
- ☐ Entlüftung des Motorraums beim Benziner (Ventilator)?
- ☐ Pegel- und Zustand des Motoröls?

Antrieb

- ☐ Zustand des Propellers (äußerliche Schäden)? Zustand der Welle (Korrosion)? Zustand der Anoden?
- ☐ Ist die Welle dicht oder gibt es Hinweise auf eine Leckage?
- ☐ Pegel- und Zustand des Getriebeöls?
- ☐ Ist die Schaltung leichtgängig? Wann wurde sie zuletzt angesehen/geschmiert?

Z-Antrieb / Aussenborder

- ☐ Zustand von Propeller (Macken)? Zustand von Anode?
- ☐ Getriebeöl prüfen: milchig = Wasser in der Schmierung
- ☐ Zustand der Gummiteile: Sind die Faltenbälge spröde oder gerissen?
- ☐ Ist die Schaltung leichtgängig, hakelig oder labberig?
- ☐ Sind die Trimmklappen leichtgängig?

Saildrive

- ☐ Zustand des Falt-, Drehflügel- oder Klappropellers: leichtgängig, ausgeschlagen, gewartet? Zustand der dazugehörenden Anode?
- ☐ Wann wurde die Dichtmanschette zuletzt gewechselt? Gibt es einen Nachweis dazu? Zustand des Klemmrings (Korrosion)?
- ☐ Getriebeöl prüfen: milchig = Wasser im Öl
- ☐ Wie ist der äußerliche Zustand des Aluminiumgehäuses im Motorraum und außenbords? Hinweise auf Lochfraß/Elektrolyse?

Lenkung / Ruderanlage

- ☐ Leichtgängige Kurswechsel bei Fahrt? Ist bei Geschwindigkeit zu prüfen, weil das Ruderblatt, der Z-Antrieb oder Außenborder erst dann Widerstand hat.
- ☐ Wie ist der Zustand der Seil-/Bowdenzüge, Umlenkrollen und Quadranten?
- ☐ Wie ist das direkte Steuergefühl?

Kiel

- ☐ Gibt es Spuren einer Grundberührung? Macken? Rost? Beulen?
- ☐ Zustand der Kielbolzen? Sind sie angezogen?
- ☐ Wie sieht die Peripherie der Kielaufhängung aus? Risse oder Verstärkungen an Bodenwrangen, Stringern oder der Bodengruppe?
- ☐ Zustand des Übergangs vom Rumpf zum Kiel außen? Fuge, Rostspuren, abgeplatzter Spachtel?

Elektrik

- ☐ Funktionieren sämtliche Lampen und Positionslaternen?
- ☐ Funktionieren die installierten Pumpen, Scheinwerfer, Lüfter/Gebläse/Heizung, Scheibenwischer?
- ☐ Wie ist der Zustand der Schalttafel, Stecker und des Sicherungskastens (geöffnet)?
- ☐ Hat jeder Verbraucher eine beschriftete Sicherung?
- ☐ Gibt es einen aktuellen Kabelplan?
- ☐ Ist die Batterie ordnungsgemäß untergebracht (d.h. kippsicher und belüftet) und mit einem Hauptschalter versehen?
- ☐ Passt die Batteriekapazität zu den Verbrauchern? Gibt es eine Übersicht dazu?
- ☐ Ist der Landanschluss ordentlich eingebaut und mit FI-Schutzschaltern versehen? Sind sie von einem Fachmann abgenommen?
- ☐ Ladegerät vorhanden?
- ☐ Alter und Zustand der Batterie? Rascher Spannungsverlust kündigt anstehenden Austausch an.

Stehendes Gut / Beschläge / Rigg

- ☐ Wie alt ist das stehende Gut? Wanten und Stagen sind nach 25.000 sm oder 15 Jahren zu ersetzen.
- ☐ Zustand der Drähte direkt über den Pressungen?
- ☐ Zustand/Leichtgängigkeit der Umlenkrollen und Klemmen?
- ☐ Zustand des laufenden Guts (Fallen)? Gibt es «Fleischerhaken» in den Drähten?
- ☐ Drehen die Winschen leichtgängig? Wann wurde das Innenleben zuletzt gereinigt und gefettet?
- ☐ Sind unverzichtbare Toggles (Gelenkstücke) zwischen Wanten/Stagen und Püttingen eingebaut?
- ☐ Zustand/Funktion der Segelrollanlage?
- ☐ Zustand der Trimmhilfen: d.h. Vorsegel-Holepunkte, Schotschienen, Traveller, Baumniederholer und Großschot?
- ☐ Zustand von Mast, Baum, Spinnakerbaum und Beschlägen (Elektrolyse)?
- ☐ Zustand/Funktion der Mast-Verkabelung?
- ☐ Alter und Zustand der Segel: Was von der Garderobe ist brauchbar? Was wäre zu ersetzen?
- ☐ Funktioniert die Reffeinrichtung?

An und unter Deck

- ☐ Zustand des Teakdecks?
- ☐ Ist der Ankerkasten groß genug und entwässert?
- ☐ Länge und Zustand der Kette (Rost)?

- ☐ Funktioniert der Ankerspill (Bremse, Motor, Bedienpanel) einwandfrei?
- ☐ Ist eine Bade-/Rettungsleiter vorhanden? Korrosion? Ragt sie tief genug ins Wasser?
- ☐ Wie ist der Zustand der Bilge? Geruchsfrei, sauber und trocken?
- ☐ Zustand des Bug- und Heckkorbs? Zustand der Relingstützen und -drähte? Verbogen, Dellen oder Rostspuren?
- ☐ Zustand/Funktion Bugstrahlruder?
- ☐ Zustand von Fenstern, Bullaugen, Skylights, Luken und der dazugehörenden Dichtungen?
- ☐ Zustand der Polster für die Plicht und Sonnenliegen an Deck?
- ☐ Zustand der Polster und Rückenlehnen in den Kajüten? Risse, Löcher oder Klämmnis durch Salzwasserkontakt (v.a. an den Rück- und Unterseiten) sind ein Indiz für undichte Fenster und Beschläge.
- ☐ Verfärbte Holzüberflächen? Sie sind ein Hinweis auf Undichtigkeiten. Bei Leckagen älteren Datums hat sich das Bootsbausperrholz aufgelöst. Wasserspuren/Salzkristalle unter Fenstern oder Beschlägen führen (soweit nicht abgewischt) zu den Ursachen.
- ☐ Sind alle Handläufe an/unter Deck stabil?
- ☐ Zustand/fester Sitz der Klampen und Poller zum Vertäuen des Bootes? Blick auf die Montage und Zugentlastung unter Deck prüfen.
- ☐ Zustand der Innenverkleidung/Schale? Gibt es Wasserspuren oder Schmutz?
- ☐ Zustand/Funktion aller eingebauten Instrumente, insbesondere Logge und Echolot?
- ☐ Zustand/Funktion von Kühlbox, Herd und Pantrypumpen?
- ☐ Lassen sich Türen, Schubladen, Schränke auch im fahrenden Boot bewegen? Diese sind durch die Schräglage des (Segel-)Bootes unterschiedlich belastet.

Wie umfangreich und brauchbar ist das Bordwerkzeug?

- ☐ Toilettenraum: funktionieren WC/Pumpe, Waschbecken und Dusche? Ist alles dicht? Wie alt ist der Toilettenschlauch? Ein riechender WC-Schlauch lässt sich meist problemlos ersetzen.
- ☐ Ist die Dokumentation zum Boot aktuell und komplett (CE-Konformitätserklärung, Manuals, etc.)?

Probesegeln

- ☐ Ist die Bilge trocken? Ggf. auspumpen!
- ☐ Probeschlag: Ist bei mittlerem bis kräftigem Wind am aufschlussreichsten, weil das Boot erst dann beansprucht wird.
- ☐ Liegt es hart am Wind halbwegs neutral bis hin zu moderater Luvgierigkeit auf dem Ruder?
- ☐ Ist das Ruder leichtgängig/hat es Spiel?
- ☐ Lassen sich Türen, Schränke, Schubladen öffnen oder verzieht sich das Interieur?
- ☐ Quietscht oder knarzt das Interieur im Seegang?
- ☐ Macht das Boot seltsame Geräusche? Wo kommen Sie her?

- [ ] Bleibt das Boot unter Deck trocken?
- [ ] Ist die Bilge nach dem Probeschlag noch trocken? Ggf. nach dem Probeschlag das Boot zusätzlich mit einem Wasserschlauch anspritzen und schauen, ob und wo es reinregnet
- [ ] Wie versiert geht der Verkäufer mit dem Boot um?

Probefahrt Motorboot

- [ ] Vor dem Ablegen: Testen Sie das Boot unbedingt mit vollen Tanks. Sind die Wasser- und Kraftstofftanks voll?
- [ ] Kursstabilität und Manövriereigenschaften bei langsamer Fahrt?
- [ ] Kursstabilität bei ungünstigen Bedingungen/schräg ankommenden Wellen?
- [ ] Fahrverhalten und Längstrimm bis zur Gleitfahrt, abhängig zur Drehzahl und Motorbeanspruchung. Erreicht das Boot (ohne/mit geringem Trimmklappeneinsatz) zügig die Gleitfahrt, ist alles okay. Verharrt der Gleiter lange in der Bug-aufwärts-Position oder bleibt es in der Verdrängerfahrt, ist das Boot zu schwach motorisiert.
- [ ] Fahren Sie mit dem Gleiter enge Kurven und Kreise. Zieht der Propeller dabei Luft (hochjubelnde Maschine)?
- [ ] Prüfen Sie das Rauwasserverhalten, hilfsweise mit Passage des eigenen Wellenschlags (enge Kreise), und die Kursstabilität. Weiches oder hartes Einsetzen bei hohem Tempo? Wie trocken oder nass ist die Fahrt?

Trailer

- [ ] Passt das Boot zum Trailer? Wie ist das zulässige Gesamtgewicht? Im Zweifel mit dem Gespann zu einer LKW-Waage fahren, da einige Boote deutlich schwerer sind als angegeben.
- [ ] Vorschriftsmäßiger Zustand (Beleuchtung, Reflektordreiecke, Unterlegkeile)?
- [ ] Betriebserlaubnis und Fahrzeugschein: Letzter TÜV? Aktuelle Plakette?
- [ ] Alter/Zustand von Bereifung/Ersatzrad?
- [ ] Zustand/Handhabung des Spornrads (Schnellverstellung und Kurbel)?
- [ ] Greift die Handbremse?
- [ ] Funktionieren Elektrik und Beleuchtung?
- [ ] Zustand des Kabels und Steckers? Scheuerstellen, Schmutz oder Korrosion?
- [ ] Zustand/Funktion von Winsch und Draht zum Aufslippen?
- [ ] Funktion von Auflaufbremse und Rückfahrautomatik?
- [ ] Sind die Rollen und Auflagen leichtgängig?
- [ ] Sind die Spanngurte vorhanden und in Ordnung?
- [ ] Darf der Hänger ins Meer (wassertaugliche Radnaben)?
- [ ] Zustand der Radlager (geräusch-/spielarm)?

Sicherheit und Papiere

- ☐ Sind alle Schlüssel (Anlasser, Eingang, Backskisten, Vor- und Achterpiek, Außerborderschloss) vorhanden?
- ☐ Sind Originalrechnungen mit übereinstimmenden Rumpf-/Seriennummern und MwSt.-Nachweis vorhanden?
- ☐ CE-Konformitätserklärung: Welche Kategorie? A–D?
- ☐ Sind die genannten Betriebsstunden des Motors plausibel? Passen sie zu den Wartungsnachweisen?
- ☐ Ist die Gasanlage vorschriftsmäßig (entlüftet) eingebaut und abgenommen? Testate anschauen! Alter und Zustand der Schläuche, Ventile und des Druckminderers/Fernschalters?
- ☐ Betriebsanleitungen für Boot, Motor und Zubehör komplett? o Zulassungsschein für das Boot vorhanden?
- ☐ Versicherungsunterlagen vorhanden?
- ☐ Fahrzeugpapiere zum Trailer vorhanden?
- ☐ Sonstiger Originallieferumfang für Boot, Motor und Zubehör dabei?

Checkliste Kaufvertrag

- ☐ Sind die Namen mit Vornamen und die Kontaktdaten beider Parteien vollständig?
- ☐ Sind alle Bezeichnungen wie Bootstyp, Segelnummer, Motor- und Getriebenummer aufgeführt?
- ☐ Spezifikation des Bootes aufgeführt?
- ☐ Detaillierte Zubehörliste vorhanden?
- ☐ Eigentumsvorbehalt bis zur vollen Bezahlung geregelt?
- ☐ Sind Gewährleistungsausschluss/-beschränkung formal richtig?
- ☐ Wurde die Umsatzsteuer bezahlt? Wann? Nachweis vorhanden?
- ☐ Ist die Übergabe klar geregelt (sog. Gefahrübergang = Versicherungspflicht)?

Übergabeprotokoll

- ☐ Das Übergabeprotokoll zu Hause vorbereiten, es nimmt auf den Kaufvertrag Bezug. Befindet sich das Boot im vertraglich vereinbarten Zustand? Ist das zum Verkauf angebotene Zubehör komplett an Bord? Sind die Papiere da? Wenn nein, ist dies Punkt für Punkt im Übergabeprotoll zu vermerken. Das Protokoll muss zwingend datiert und von beiden Parteien unterschrieben sein!

Notizen

- ☐
- ☐
- ☐