

Vielseitige Schönheit

Regal Motorboote werden in Florida gebaut – an einem Ort, wo rund 350 Sonnentage für geradezu paradiesische Wassersport-Verhältnisse sorgen. Kein Wunder, baut die Werft in Orlando vor allem Schönwetter-Boote. Das Leben findet unter freiem Himmel statt. Dank ihrer kleinen Bugkabine passt die Regal 2750 Cuddy auch hervorragend auf unsere nicht immer wettersicheren Seen.



TEXT UND FOTOS: LORI SCHÜPBACH

Selbstverständlich: Am liebsten hätten wir die Regal 2750 Cuddy von ihrem Heimathafen Orlando aus getestet. Aber glücklicherweise spielt das Wetter auch hier mit und lädt zu einem Test bei besten Bedingungen auf dem Vierwaldstättersee. An einem Tag wie diesem kann einem nichts Besseres passieren, als auf ein Boot steigen und los fahren zu müssen. Wobei das «müssen» natürlich mit einem Augenzwinkern verstanden werden sollte. Die Regal 2750 Cuddy liegt sauber vertäut hinter der Werfthalle der SNG Lake Lucerne. Schon auf den ersten Blick wird klar: ein weiteres Glanzstück aus dem Hause Regal. Mit ihren knapp 8,30 m Länge und einer Breite von genau 2,50 m hat die 2750 Cuddy eine handliche Grösse, wirkt aber deutlich grösser als eine vergleichbare Kabinenyacht. Der Grund dafür ist einfach: Mit der Cuddy-Serie hat Regal Sportboote im Programm, die bei gutem Wetter viel Platz im Cockpit bieten, mit einer kleinen Bugkabine aber dennoch schlechtem Wetter- oder wochenendauglich sind.

Hervorragende Fahrleistungen

Auch wenn es im Hafen relativ eng ist: Mit dem 5.7 Gi von Volvo Penta ist das Manövrieren dank Duoprop problemlos. Einziges Apropos bei Manövern auf engem Raum: die speziell lange Badeplattform. Da empfiehlt es sich, genügend Platz einzuberechnen.



Ausserhalb der Uferzone können Boot und Motor dann beweisen, dass sie perfekt harmonieren. Die Regal 2750 Cuddy kommt extrem schnell ins Gleiten und bietet darum dem Fahrer einen besonders grossen Drehzahl-Bereich als Spielraum an. Schon bei 2750 U/min «schwebt» die Regal 2750 Cuddy über das Wasser und der Motor mit seinen 5,7 Litern Hubraum und einem hervorragenden Drehmoment kann seine volle Kraft ausspielen.

Für das erwähnte «Schweben» über dem Wasser ist aber nicht nur die geballte Ladung Kraft des Motors verantwortlich, sondern insbesondere auch die spezielle Rumpfform, die Regal seit nunmehr 10 Jahren mit Erfolg anwendet. Das sogenannte FasTrac-System mit einer markanten Stufe im Rumpf verringert die benetzte Fläche, macht das Boot vor allem bezüglich Beschleunigung im unteren Drehzahlbereich schneller und hilft, den Übergang in die Gleitphase so rasch wie möglich zu bewerkstelligen. Zusätzlich wird über die seitlichen Tunneln permanent Luft angesaugt, welche mit Wasser vermischt wird und so das Boot auf einer Art Polster aus einem Luft-Wasser-Gemisch fahren lässt.

Gut gepolstert gleitet man so über die Wellen, kleine Schläge werden mühelos weggesteckt. Und auch in engen Kurven verhält sich das Boot sehr angenehm – Spurtreue und ein sanftes «Auf-die-Seite-legen» sind nur zwei Stichworte. Auffallend ist die Anfälligkeit des Rumpfes auf eine Gewichtsverlagerung. Eine Person, die von Steuerbord nach Backbord wechselt beeinflusst die seitliche Stabilität erstaunlich stark. Hier kommen dann die (serienmässigen) Trimmklappen zum Tragen – ihr Einsatz verlangt zwar etwas Fingerspitzengefühl, doch mit etwas Übung gelingt es problemlos, das Boot damit zu stabilisieren. Nicht unerwähnt bleiben sollte auch der dank des FasTrac-Rumpfes geringe Treibstoff-Verbrauch.



Der übersichtliche Steuerstand lässt keine Wünsche offen. Die Instrumentierung ist komplett und auch bei starker Sonneneinstrahlung sind die Anzeigen problemlos ablesbar. Die Sitzbank des Fahrers ist nicht nur mit einem hochklappbaren Polster ausgestattet (stand-up), sondern kann auch in der Längsrichtung verschoben werden.

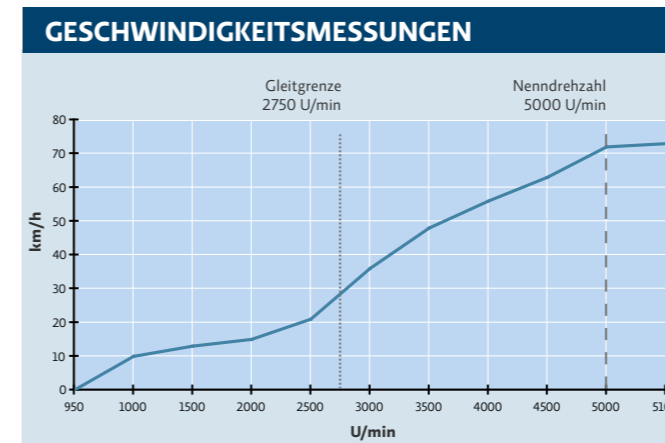
Komplette Ausstattung

Regal ist bekannt für gut ausgerüstete Boote – das ist bei der 2750 Cuddy nicht anders. Unterwegs zeigt sich das etwa bei der kompletten Bestückung des Steuerstandes oder dem komfortablen, verstellbaren Schalensitz, der sowohl sitzendes wie auch stehendes Fahren bequem ermöglicht.

Zurück im Hafen, vor Anker oder einfach auf dem See treibend, ist die Liste der zu erwähnenden Details lang: Die angesprochene



Die umfangreiche Standardausrüstung zeigt sich überall auf dem Boot: Der Motorraum lässt sich per Knopfdruck elektrisch öffnen, der Gang auf das Vordeck wird durch drei Tritte erheblich erleichtert und auf kühle Getränke muss dank Kühlbox (standard) und -schrank (optional) niemand verzichten.



Gemessen mit dem GPS, eine Person an Bord, flaches Wasser, windstill.

grosse Badeplattform mit einer sauber verstaute Badeleiter und – selbstverständlich – einer Heckdusche ist in der Basisausrüstung ebenso inbegriffen wie die Kühlbox, die kleine Spüle, der Cockpit-Tisch, der Radio/CD-Player die gemütliche Hecksitzbank sowie der Wasserskihaken. Typisch für das Konzept von Regal ist auch der Motorraum: geräumig, übersichtlich, gut zugänglich. Und erst noch elektrisch per Knopfdruck zu öffnen!

Bleibt noch die Bugkabine: Sie ist natürlich nicht besonders gross, aber dennoch vielseitig einsetzbar. Bei einem Tagesausflug wird sie sicher in erster Linie als bequem zugänglicher Stauraum genutzt. Oder für die Kinder als Mal- und Spielzimmer. Falls zudem das Wetter hierzulande einmal nicht mitspielen sollte, findet temporär auch die ganze Crew Zuflucht. Für Erwachsene wird es dann allerdings eng – doch schliesslich scheint nach dem Regen irgendeinmal wieder die Sonne!

Fazit: Die Regal 2750 Cuddy eignet sich nicht nur für Schönwetter-Reviere wie Florida. Mit der kompletten Ausstattung und der bekannten Regal-Bauqualität stimmt bei einem Basispreis von gut 110 000 Franken auch das Preis-Leistungsverhältnis.

Qualität: Sowohl bezüglich Konzept, als auch hinsichtlich dessen Umsetzung lässt die Regal 2750 Cuddy keine Wünsche offen. Die Verarbeitung ist einwandfrei, einem langjährigen Vergnügen auf dem Wasser steht nichts im Wege.

Ausstattung: Als Beispiel sei der Motorraum hervorgehoben. Elektrisch zu öffnen, sauber aufgeräumt und mit einer automatischen Löschanlage ausgestattet – alles Standard.

Badeplattform: Bei Regal verdient das Teil den Namen «Plattform» wirklich. Ideal für Leute, die gerne dort hinten die Seele und die Beine baumeln lassen. Dank ihrer Länge überdeckt die Badeplattform übrigens idealerweise den Z-Antrieb.

Bugkabine: Das Leben auf der Regal 2750 Cuddy findet grundsätzlich draussen statt. Trotzdem ist die Bugkabine durchaus nützlich – sei es als praktische Umkleekabine (standardmässig ausgestattet mit einem «Porta-Potti» WC), Spielkabine für die Kinder oder als Ausweichmöglichkeit bei schlechtem Wetter.

Rumpfform: Das FasTrac-System von Regal hat sich 1000-fach bewährt und wird vom Prinzip her heute auch von anderen Werften erfolgreich angewendet. Gut sichtbar sind die seitlich am Rumpf austretenden Luftkanäle, die für eine Art «Luftkissen-Fahrgefühl» verantwortlich sind und damit helfen, den Treibstoff-Verbrauch zu reduzieren.



REGAL 2750 CUDDY

Werft	Regal, Orlando/USA
LüA	8,70 m
Breite	2,50 m
Gewicht	ca. 2400 kg
Treibstoff	325 l
Frischwasser	42 l
Motorisierung	Volvo Penta 5.7 Gi/DP
Leistung	209 kW (280 PS)
Zulassung	7 Personen
CE Kategorie	C
Basispreis	CHF 111 400.-
inkl. MwSt. ab Luzern	

SNG Lake Lucerne, 6005 Luzern
Tel. 041 368 08 08, www.sng.ch

Hensa Werft AG, 8852 Altendorf
Tel. 055 451 55 55, www.hensa-werft.ch