

Checkliste Überwintern im Wasser

Die nachfolgende Checkliste soll als kleine Hilfe dienen, wie Sie Ihr Boot fachgerecht einwintern, falls Sie das Boot im Wasser lassen. Die meisten Massnahmen empfehlen sich grundsätzlich vor dem Winter, egal wo das Boot die kalte Jahreszeit überstehen soll.

Unterwasserschiff

- ☐ Unterwasseranstrich/Antifouling in Ordnung?
 - ☐ Wurde das Unterwasserschiff (etwa bei Grundberührung) vielleicht leicht beschädigt, ohne dass sich dies bisher bemerkbar machte? Bei Zweifeln Boot kurz an den Kran hängen und kontrollieren.
 - ☐ Gegebenenfalls Opferanoden erneuern.
 - ☐ Viele Skandinavier sichern ihr Boot gegen treibende Eisschollen mit einem alten Feuerwehrschauch, der um die Yacht herum zu Wasser gelassen wird.
-

Motor

- ☐ Frostschutzmittel: Motor warmlaufen, Seeventil schließen, Motor abstellen. Frostschutzmittel in Seewasserfilter. Motor anlassen. Eimer unter Auspuff. Sobald gefärbtes Wasser aus dem Auspuff kommt, ist das Frostschutzmittel überall verteilt.
 - ☐ Luft- und Motorölfilter wechseln.
 - ☐ Volltanken! Je weniger Luft im Tank, desto weniger Kondenswasser bildet sich.
 - ☐ Motorraum wenn möglich gut lüften.
 - ☐ Impeller kontrollieren/ersetzen.
 - ☐ Propeller kontrollieren, ggbs. von Bewuchs befreien.
 - ☐ Außenborder anwinkeln und Propeller aus dem Wasser. Wenn möglich, Außenborder im trockenen aufbewahren.
 - ☐ Z-Antrieb Propeller anwinkeln.
-

Liegeplatz / Umgebung

- ☐ Wasserliegeplatz sollte frei von Strömung und Gezeiteneinfluss sein.
 - ☐ Klären Sie mit dem Hafenmeister, ob auch im Winter regelmäßige Kontrollen durchgeführt werden. Sonst selbst öfters vorbeischaun oder Bekannte in der Nähe darum bitten.
 - ☐ Boot grundsätzlich mit doppelten Festmacherleinen sichern.
-

Reinigung

- ☐ Bordtoilette entleeren, reinigen und Frostschutzmittel zugeben. So lange pumpen, bis farbige Flüssigkeit aufsteigt. Frostschutzmittel soll unbedingt bis in das Pumpsystem gelangen!
 - ☐ Ankerkasten und Ankerkette und gegebenenfalls Winde von Salzurückständen reinigen.
-

Weiteres

-
- ☐ Wassertank entleeren, Wassersystem mit speziellem, NICHT TOXISCHEN Frostschutzmittel auffüllen.
 - ☐ Bilge lenzen! Falls nötig, dieselbe in regelmäßigen Abständen „trockenlegen“.
 - ☐ Batterien möglichst am Landstrom angeschlossen lassen, alle anderen Systeme an Bord ausschalten. Sofern dies nicht möglich ist, Batterien voll aufladen.
 - ☐ Innenausstattung ausräumen und transportable Elektronik trocken einlagern.
 - ☐ Innenraum NICHT hermetisch abriegeln, für Durchlüftung sorgen. Gegebenenfalls Luftentfeuchter gegen Schimmel einsetzen.
 - ☐ Gasflasche abklemmen und zuhause lagern.
 - ☐ Segelboote: Unbedingt Tauwerk gut schützen (Schottaschen) oder gegebenenfalls ganz abbauen. Segel sowieso abschlagen und trocken lagern.
 - ☐ Zum Abschluss noch ein origineller Tipp, der im Clubhaus eines holländischen Segelvereins aushängt: «Achtung, im Winter unbedingt Badeleiter einziehen. Eine Leiter im Eis betrachten Schlittschuhläufer als Einladung, an Bord zu kommen. Ihr solltet mal sehen, wie danach euer Teak Deck aussieht!»
-

Notizen

☐

☐

☐

☐

☐

☐